

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

СТБ 2620-2022

**ПОРТАТИВНЫЕ РУЧНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ
АВТОМОБИЛЕМ ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕНИЯМИ
ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

Технические требования и методы контроля

**ПАРТАТЫЎНЫЯ РУЧНЫЯ ОРГАНЫ КІРАВАННЯ
АУТАМАБІЛЕМ ДЛЯ ЛІЦ С АБМЕЖАВАНЫМІ
ЖЫЦЦЯДЗЕЙНАСЦІ**

Тэхнічныя патрабаванні і метады кантролю

Издание официальное



Госстандарт
Минск

СТБ 2620-2022

УДК 629.3.02-51-021.482-056.24 (083.74) (476)

ОКС 11.180

Ключевые слова: портативные ручные органы управления автомобилем для лиц с ограниченными жизнедеятельности

Предисловие

Цели, основные принципы, положения по государственному регулированию и управлению в области технического нормирования и стандартизации установлены Законом Республики Беларусь «О техническом нормировании и стандартизации».

1 РАЗРАБОТАН научно-производственным республиканским унитарным предприятием «Белорусский государственный институт стандартизации и сертификации» (БелГИСС)

2 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ постановлением Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь от 30 декабря 2022 г. № 129

3 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

© Госстандарт, 2023
© Оформление. БелГИСС, 2023

Настоящий стандарт не может быть воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь

Издан на русском языке

СТБ 2620-2022

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

ПОРАТИВНЫЕ РУЧНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ

ДЛЯ ЛИЦ С ОТРАНИЧЕННЫМИ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Технические требования и методы контроля

ПАРАТАУЎНЫЯ РУЧНЫЯ ОРГАНЫ КІРАВАННЯ АўТАМАБІЛЕМ ДЛЯ ЛІЦ С АБМЕЖАВАННЫМІ ЖЫЦЦЯДЭЯЛЬнасЦІ

Тэхнічныя патрабаванні і метады кантролю

Portable manual vehicle controls for people with disabilities

Technical requirements and test methods

Дата введения 2023-06-01

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на ручные органы управления транспортными средствами категории М, по ГОСТ 31286, предназначенные для управления лицами с ограниченными жизнедеятельности (далее – ручные органы управления), и устанавливает технические требования к ним и методы контроля.

Настоящий стандарт распространяется на ручные органы управления транспортными средствами, предназначенные для управления лицами с ограниченными жизнедеятельности, как отдельное техническое устройство.

2 Нормативные ссылки

ГОСТ 8.051-81 Государственная система обеспечения единства измерений. Погрешности, допускаемые при измерении линейных размеров до 500 мм

ГОСТ 13837-79 Динамометры общего назначения. Технические условия

ГОСТ 26828-86 Кадения машиностроения и приборостроения. Маркировка

ГОСТ 31286-2005 Транспорт дорожный. Основные термины и определения. Классификация

Примечание – При использовании настоящим стандартом терминов прозвучать действие ссылочных документов на официальном сайте Национального фонда технических правовых актов в публичной кодовой книге «Юридический портал Национального фонда технических правовых актов».

Если ссылки на документы заменены (изменены), то при использовании настоящим стандартом документов для замены документов взаимонезаменяемыми. Если ссылки на документы отменены без замены, то положение, в котором дана ссылка на них, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применяются следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 **Транспортные средства категории М:** Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие кроме водителя не более восьми мест для сидения.

(ГОСТ 31286-2005)

3.2 **Ограничение жизнедеятельности:** Полная или частичная утрата человеком способности или возможности осуществлять самообслуживание, самостоятельно передвигаться, ориентироваться, общаться, контролировать свое поведение, обучаться и заниматься трудовой деятельностью.

3.3 **Орган управления:** Конструктивный элемент транспортного средства или его части, который воздействует водитель для изменения функционирования транспортного средства или его части.

3.4 **Ручные органы управления:** Органы управления транспортными средствами, дублирующие основные органы управления с целью переноса функций управления на конечности, не утрачившие работоспособности, у лиц с ограниченными жизнедеятельности.

Издание официальное

1

СТБ 2620-2022

4 Технические требования

4.1 Технические требования к ручным органам управления транспортными средствами, предназначенными для управления лицами с ограниченными жизнедеятельности

4.1.1 Ручные органы управления должны соответствовать требованиям настоящего стандарта и конструкторской документации, утвержденной в установленном порядке.

4.1.2 Ручные органы управления должны дублировать только те основные органы управления транспортными средствами, которые не могут быть приведены в действие лицами с ограниченными жизнедеятельности.

4.1.3 Металлические части дублирующих органов управления должны иметь защитное покрытие от коррозии и сопротивлять «сухое трение» при выполнении управляющего воздействия.

4.1.4 Конструкция ручных органов управления должна исключать возможность самоторможения разбегания составных частей соединения в процессе эксплуатации.

4.1.5 Соединяемые поверхности элементов конструкции не должны иметь сколов, трещин и других дефектов, не устраняемых механическим путем в процессе сборки. Острые крошки деталей должны быть притуплены или скруглены.

4.1.6 Крепежные детали в резьбовых соединениях должны быть затянuty плотно и равномерно. Указания о максимальных и минимальных моментах резьбовых соединений должны при необходимости приводиться в конструкторской документации.

4.1.7 Неподвижные соединения не должны иметь качки, люфтов, относительного перемещения и проворачивания закрепляемых составных частей относительно друг друга.

4.1.8 Рычага на деталях должна быть полной и чистой, без заусенцев, срезающих вершины и выгибин.

4.1.9 На элементах конструкции ручных органов управления не допускаются выгибины, трещины, повреждения покрытия, следы коррозии.

4.1.10 Конструкция ручных органов управления должна иметь возможность регулировки для индивидуальной адаптации под конкретный тип с ограниченными жизнедеятельности.

4.1.11 Элементы крепления установленных ручных органов управления, расположенные у нижнего края приборной панели, не должны иметь выступающих частей.

4.1.12 Конструкция ручных органов управления должна обеспечивать удобство доступа в салон автомобиля и на рабочее место водителя.

4.1.13 Конструкция и исполнение ручных органов управления должны обеспечивать надежную передачу управляющего воздействия без деформаций элементов привода.

4.1.14 Все элементы конструкции ручных органов управления, находящиеся в подвижной части салона над приборной панелью перед точкой Н сиденья, изготовленные из материала, твердость которого по Шору (А) превышает 50, должны иметь закругленные края радиусом не менее 3 мм.

4.1.15 Усилие на рычаге тормоза не должно превышать 275 Н (для обеспечения требуемой эффективности торможения)

4.1.16 Усилие на ручном органе управления скоростью движения транспортного средства не должно превышать 35 Н.

4.1.17 Ручные органы управления тормозом и акселератором должны возвращаться в исходное положение автоматически, без приложения дополнительного усилия.

4.1.18 Рабочий ход ручных органов управления должен обеспечивать надежность исходной рабочей позы лиц с ограниченными жизнедеятельности при выполнении управляющих воздействий.

4.1.19 При одновременном маневрировании нескольких ручными органами управления они не должны мешать друг другу, вынуждая управляющего воздействовать.

4.1.20 Привод ручных органов управления должен обеспечивать надежную передачу и плавное изменение усилий без люфтов, заеданий и рывков и траекторию движения ручных органов управления без заметных деформаций элементов и звеньев привода.

4.2 **Маркировка**

4.2.1 Маркировка ручных органов управления должна соответствовать требованиям ГОСТ 26828. На каждом ручном органе управления должна быть нанесена маркировка, содержащая следующие сведения:

- товарный знак или наименование изготовителя;
- обозначение органа управления;
- обозначение документа, по которому изготавливается ручной орган управления;
- дата изготовления.

2

СТБ 2620-2022

По согласованию с потребителем, а также в случае невозможности размещения маркировки непосредственно на сборочной единице допускается ее указывать на этикетке, ярлыке или упаковке.

4.2. Маркировка должна сохраняться в течение всего периода эксплуатации ручных органов управления. Способ и место нанесения маркировки должны соответствовать требованиям конструкторской документации.

5 Методы контроля

5.1 Проверку ручных органов управления на соответствие требованиям 4.1-4.14, 4.17-4.120, 4.2 проводят визуально путем внешнего осмотра, спичением с чертежами и образцами-эталоном (при наличии) и измерением размеров при помощи измерительного инструмента, обеспечивающего измерение с погрешностями, не превышающими установленные в ГОСТ 8.051.

5.2 Определение усилия на ручных органах управления для лиц с ограниченными жизнедеятельности проводят при помощи динамометра по ГОСТ 13837 или другим равноценным методом.

6 Гарантии изготовителя

6.1 Изготовитель гарантирует соответствие ручных органов управления требованиям настоящего стандарта при соблюдении условий эксплуатации.

6.2 Гарантийный срок эксплуатации и гарантии наработку ручных органов управления должны быть не менее гарантийного срока эксплуатации транспортного средства, на котором они установлены.

Ответственный за выпуск О. В. Карякевич

Подписано в печать 07.07.2023. Формат бумаги 60×84/8. Бумага офсетная.
Гарнитура Arial. Печать цветоделительная. Усл. печ. л. 0,93. Уч.-изд. л. 0,23. Тираж 1 экз. Заказ 78

Издатель и полиграфическое исполнение:

Научно-производственное республиканское унитарное предприятие
«Белорусский государственный институт стандартизации и сертификации» (БелГИСС)
Свидетельство о государственной регистрации издателя, изготовителя, распространителя печатных изданий
№ 13303 от 22.04.2014
Ул. Новаторская, 2А, кат. 208, 220053, Минск